

MINI magazin

EULER GROUP
FRÜHJAHR 2017



DIE MINI FAMILIE IST KOMPLETT

Mit dem neuen MINI Countryman
ist die Familie vollständig.

Seite 2

NACHHALTIGE ERLEBNISSE

MINI Electric:
Erfahren Sie mehr.

Seite 5





Liebe Leserinnen und Leser,

Familienbande halten ewig. Da kann kommen, was wolle. Das gilt auch für die jetzt mit dem neuen MINI Countryman komplettierte fünfköpfige MINI Familie. Ob MINI 3-Türer bzw. MINI 5-Türer, MINI Cabrio, MINI Clubman oder MINI Countryman, da ist für jeden etwas dabei. Nicht zu vergessen die zahlreichen Motorvarianten und die unzähligen Individualisierungsmöglichkeiten. So finden Sie garantiert Ihren ganz persönlichen MINI. Und mit dem neuen MINI Cooper S E Countryman (S. 5) fahren Sie ab jetzt auch besonders umweltbewusst: Sein doppelter Antrieb mit einem Elektro- und einem Verbrennungsmotor verbindet geringstmögliche Emissionen mit dem unvergleichlichen MINI Fahrgefühl. Gute Gene setzen sich eben durch.

Schauen Sie doch einfach mal zum Familienbesuch bei uns vorbei und blicken Sie mit dem MINI Cooper S E Countryman in die Zukunft. Wir freuen uns auf Sie.

Viel Spaß bei der Lektüre!

Frank Ehrenberger
MINI Brand Manager,
Euler Group

FAMILIE KANN MAN SICH AUSSUCHEN

DIE MINI FAMILIE IST KOMPLETT. FÜNF
UNTERSCHIEDLICHE MODELLE BIETEN FÜR
JEDEN DAS RICHTIGE, GANZ NACH
PERSÖNLICHEM INTERESSE UND GESCHMACK.

Mit dem neuen MINI Countryman ist die dritte MINI Generation vollständig. Fünf unterschiedliche Charaktere in einer Familie, die ihr gemeinsames Erbe verbindet. Ein Blick genügt, und man weiß bei aller Unterschiedlichkeit: Hier kommt ein MINI.

Das Spektrum der MINI Modelle deckt alle Bedürfnisse ab. Jeder findet nun in der Runde den richtigen MINI für sich. Da ist der großzügige und komfortable MINI Clubman, der im letzten Jahr neu vorgestellt wurde. Gefolgt vom MINI Cabrio, das offen für Neues und Aufregendes ist.

Dann natürlich die Basis, der MINI 3-Türer und der MINI 5-Türer, beide direkte Nachfolger des Ur-Mini. Unverwechselbare Originale mit Stil, die sich in der Stadt genauso wohlfühlen wie auf der Landstraße. Beide tragen das einzigartige Erbe des classic Mini voller Stolz weiter. Die Familie vervollständigt nun der neue MINI Countryman, der Jüngste und Größte im Kreis. Ein kraftvoller, geräumiger Typ, der Spaß draußen in der Natur hat, sich aber auch in der Stadt formvollendet zu benehmen weiß. Kurz: eine beeindruckende Familie, die für alle Lebenslagen das passende Auto bietet.

WEITERE INFORMATIONEN

Alles über die komplette MINI Familie finden Sie unter mini.de



DAS MINI CABRIO

Der Freigeist, der sich erlaubt, auch mal auszuscheren. Unabhängig, spontan, unkonventionell. Impulsiv und voller Lust aufs Leben.



DER MINI CLUBMAN

Der Praktische in der MINI Familie mit der Liebe zum Detail im Design.



DIE MINI 3-TÜRER UND MINI 5-TÜRER

Die Originale, unverwechselbar, eigenständig, selbstbewusst. Beides urbane Individualisten, die das Besondere lieben. So einzigartig und unkonventionell, wie es schon die classic Mini waren.



VIER STARKE CHARAKTERE

Vier Mitglieder der MINI Familie gibt es auch mit noch mehr Power – die MINI John Cooper Works Modelle. Sie punkten mit noch mehr kompromissloser Sportlichkeit, sind noch konsequenter, noch individueller. Und bieten eine noch bessere Performance. Für alle, die die Herausforderung suchen.

MEHR INFOS
unter mini.de/johncooperworks



- > **MINI John Cooper Works 3-Türer:** Kraftstoffverbrauch innerorts 8,3 l/100 km, außerorts 5,2 l/100 km, kombiniert 6,3 l/100 km, CO₂-Emission kombiniert 147 g/km
- > **MINI John Cooper Works Cabrio:** Kraftstoffverbrauch innerorts 8,6 l/100 km, außerorts 5,4 l/100 km, kombiniert 6,5 l/100 km, CO₂-Emission kombiniert 152 g/km

- > **MINI John Cooper Works Clubman:** Kraftstoffverbrauch innerorts 9,7 l/100 km, außerorts 6,0 l/100 km, kombiniert 7,4 l/100 km, CO₂-Emission kombiniert 168 g/km
- > **MINI John Cooper Works Countryman ALL4:** Kraftstoffverbrauch innerorts 9,4 l/100 km, außerorts 6,2 l/100 km, kombiniert 7,4 l/100 km, CO₂-Emission kombiniert 169 g/km



DER NEUE MINI COUNTRYMAN

Der Abenteurer der Familie, für den Erlebnisse alles sind. Das größte der MINI Modelle, mit dem Sie Ungewöhnliches erfahren können. Der Sportliche, den es raus in die Natur zieht, wo er ganz er selbst sein kann und nicht immer den einfachsten Weg sucht. Ausstattungshighlight ist die herausziehbare Picnic Bench. Über die freut sich auch Ihr Hund beim Einsteigen in den Kofferraum. Erleben Sie den neuen MINI Countryman jetzt bei uns auf einer Probefahrt.

AKTUELLES SONDERMODELL MINI ONE BLACKYARD

Der MINI One Blackyard ist als Sondermodell zu einem Vorteilspreis erhältlich.



MINI One 3-Türer Modell Blackyard
Midnight Black metallic, Stoff Firework Carbon Black/Carbon Black

SONDERAUSSTATTUNG Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Park Distance Control (PDC) hinten, Ausstattungspaket Blackyard, 17" Leichtmetallräder Cosmos Spoke schwarz, Sport-Lederlenkrad, Beifahrersitz-Höhenverstellung, Nebelscheinwerfer, Klimaanlage, Bordcomputer

FAHRZEUGPREIS	21.320,00 EUR
Leasingsonderzahlung	0,00 EUR
Laufzeit	36 Monate
Laufleistung pro Jahr	10.000 km
Nettodarlehensbetrag	17.626,55 EUR
Sollzinssatz p. a.*	4,25 %
Effektiver Jahreszins	4,33 %
Gesamtbetrag	7.164,00 EUR

GESAMTLEASINGRATE 199,00 EUR
Zzgl. 699,00 EUR für Bereitstellungspauschale inkl. Warnweste.

* Gebunden für die gesamte Vertragslaufzeit. Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Heidemannstraße 164, 80939 München. Angebot gültig bei Kauf bis 30.6.2017 und Zulassung bis 30.6.2017.

Kraftstoffverbrauch innerorts 5,9–5,8 l/100 km, außerorts 4,1–4,0 l/100 km, kombiniert 4,8–4,7 l/100 km, CO₂-Emission kombiniert 111–109 g/km, Effizienzklasse B

MEINEN MINI MÖGEN ALLE

IN BERND EDELMANN'S
BLAUEN MINI 3-TÜRER
HABEN SICH NICHT NUR ER
SELBST UND SEINE
KOLLEGEN VERLIEBT. AUCH
SEIN SOHN IST BEGEISTERT.

Welches Auto verfügt über ein ansprechendes Design, ist großstadtauglich und

bietet noch dazu ein herausragendes Fahrgefühl? Diese Frage stellte sich Bernd Edemann, als er sich auf die Suche nach einem neuen Dienstwagen machte. Edemann ist Ästhet und Inhaber einer Steuerberatungskanzlei. Seit einem halben Jahr fährt er nun schon seinen blauen MINI Cooper aus dem Hause Euler. Schnell wurde er zum Fan.

„Als ich im Herbst letzten Jahres zum ersten Mal mit dem MINI in die Kanzlei kam, wollten alle Mitarbeiter erst mal das Auto fahren – die fanden das super spannend!“, erzählt Bernd Edemann und fügt hinzu: „Das war bei keinem Fahrzeug zuvor so.“ Bernd Edemann hat sich für den dreitürigen MINI entschieden, weil ihn die Kombination aus Fahrgefühl, Komfort und Design überzeugt hat. „Der MINI ist für einen Kleinwagen außergewöhnlich hochwertig designt, das Interieur ist sehr geschmackvoll.“

Edemann, der jeden Tag von seinem Wohnort in Frankfurt-Ginnheim in die Kanzlei nach Frankfurt-Sachsenhausen fährt, ist begeistert davon, dass man sich mit dem MINI sowohl wendig durch die Stadt bewegen wie auch lange Strecken bequem zurücklegen kann: „Ich bin vor Kurzem je 500 Kilometer hin und zurück zu einem Kundentermin gefahren und kam deutlich entspannter an als mit



„Der MINI ist für einen Kleinwagen außergewöhnlich hochwertig designt, das Interieur ist sehr geschmackvoll.“

Bernd Edemann
MINI Euler Kunde

meinem vorherigen Auto, einem Fabrikat aus dem gehobenen Segment. Außerdem macht jeder Kilometer Spaß, der MINI liegt auf der Straße wie ein Brett. Das pure Gokart-Feeling eben!“

Bernd Edemann hat sich vor 12 Jahren selbstständig gemacht. Seine Kunden empfängt er in einer stilvoll eingerichteten 300-m²-Kanzlei. „Wir haben uns als Steuerberatungsgesellschaft unter anderem spezialisiert auf Gemeinnützigkeit.“ Ein Alleinstellungsmerkmal in der Branche: „Sie finden nur selten Kollegen, die diesen Schwerpunkt bieten“, sagt Edemann, der unter anderem Schulen, Kindergärten, Fördervereine und das Kindertheater Papageno im Palmengarten berät. Seine zweite Firmeninternetseite gemeinnuetzigkeit-frankfurt.de ist eine direkte Anlaufstelle für Organisationen, die auf der Suche nach Steuerberatung sind.

Bernd Edemanns Suche nach einem stilvollen Kleinwagen hat – auch dank

WENN DER VATER MIT DEM SOHNE...

Der kleine Ben kann es kaum abwarten, endlich ans Steuer zu dürfen. Fürs Fotoshooting durfte er auf dem Fahrersitz Platz nehmen.

der passgenauen Beratung seines MINI Verkäufers Alexander Ebert – ein gutes Ende gefunden. Der Vater von zwei kleinen Jungs ist mit seinem MINI rundum zufrieden. Selbst größere Einkäufe erledigt er mit dem kleinen Flitzer: „Ich bin immer wieder total überrascht, was da alles reingeht... Wasserkästen, alle möglichen Einkäufe und – mit umgeklappter Rückbank – sogar der Weihnachtsbaum.“

Der größte Fan des neuesten Familienmitglieds aber ist Edemanns vierjähriger Sohn Ben. Der startet, so Edemann, „jeden Morgen das Auto für mich und kann es kaum abwarten, selbst einen MINI zu fahren.“ Ben, wir drücken ganz fest die Daumen, dass es bald so weit ist.

> **MINI Cooper 3-Türer:** Kraftstoffverbrauch innerorts 5,8–5,7 l/100 km, außerorts 3,9–3,8 l/100 km, kombiniert 4,6–4,5 l/100 km, CO₂-Emission kombiniert 107–105 g/km



NACHHALTIGE ERLEBNISSE

MINI ELECTRIC: DER NEUE MINI COUNTRYMAN MIT PLUG-IN HYBRID.

Wer die Natur in all ihrer Schönheit nicht nur jetzt erleben und erfahren will, muss sie für die Zukunft bewahren. Der neue MINI Cooper S E Countryman geht hier mit bestem Beispiel voran. Die größte MINI Variante ist das erste Modell, das auch als Plug-In Hybrid erhältlich ist. Dabei ergänzen sich ein effizienter Elektromotor mit 65 kW auf der Hinterachse und ein 100-kW-Dreizylindermotor vorn zu einem Antriebssystem, das mit 2,1 l/100 km Kraftstoffverbrauch kombiniert extrem sparsam ist.

Rein elektrisch schaffen Sie mit dem Sports Activity Vehicle von MINI 40 Kilometer – genug für die meisten Pendelfahrten. Sie können zwischen verschiedenen Fahrmodi wählen, die je nach Fahrsituation genutzt werden können, um die beiden Antriebe oder auch die Kombination aus beiden optimal zu steuern. Und abends hängen Sie Ihren MINI ganz bequem zu Hause an die Steckdose oder an eine der immer zahlreicheren Ladestationen. Wenn es Sie nach Feierabend oder am Wochenende aufs Land, an den nächsten See oder in die Berge zieht, wenn Sie mal tief durchatmen und die Hektik der Stadt hinter sich lassen wollen – nur zu. Der erste

Plug-In Hybrid von MINI bietet Ihnen nicht nur 550 Kilometer Gesamtreichweite, sondern auch reichlich Platz. Ihr Fahrrad und Surfbrett können Sie bequem verstauen, schließlich ist der neue MINI Countryman um 20 Zentimeter in der Länge gewachsen und hat deutlich mehr Kofferraumvolumen. Das Beladen ist ein Kinderspiel: Die Kofferraumklappe lässt sich elektrisch öffnen und schließen. Und noch ein Plus des neuen MINI Cooper S E Countryman: Das Radio MINI Visual Boost gehört nun zur Serienausstattung.

> **MINI Cooper S E Countryman ALL4***: Kraftstoffverbrauch kombiniert 2,3–2,1 l/100 km, CO₂-Emission kombiniert 52–49 g/km

* Fahrzeug mit Automatikgetriebe



PERFEKTER ANTRIEB

Auf dem für MINI typischen Zentralinstrument lässt sich die jeweils optimale Kraftverteilung anzeigen und einstellen.



Abbildung ähnlich

MINI Cooper S E Countryman ALL4

Moonwalk Grey metallic, Stoff-/Leatherettekombination Black Pearl Carbon Black/Carbon Black **SONDERAUSSTATTUNG** Dach und Spiegelkappen schwarz, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Park Distance Control (PDC) hinten, MINI Connected, MINI Navigationssystem, MINI Excitement Paket, Nebelscheinwerfer, Klimaautomatik, Lichtpaket

FAHRZEUGPREIS	39.520,00 EUR
Leasingsonderzahlung 4,52%	1.785,00 EUR
Laufzeit	36 Monate
Laufleistung pro Jahr	10.000 km
Nettodarlehensbetrag	35.414,86 EUR
Sollzinssatz p. a.*	2,99%
Effektiver Jahreszins	3,03%
Gesamtbetrag	16.149,00 EUR

GESAMTLEASINGRATE **399,00 EUR**

Zzgl. 699,00 EUR für Bereitstellungspauschale inkl. Warnweste.

* Gebunden für die gesamte Vertragslaufzeit. Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Heidemannstraße 164, 80939 München. Angebot gültig bei Kauf bis 30.6.2017 und Zulassung bis 30.6.2017.

Kraftstoffverbrauch** kombiniert 2,3–2,1 l/100 km, CO₂-Emission kombiniert 52–49 g/km, Effizienzklasse A+

** Fahrzeug mit Automatikgetriebe

DOPPELTE KRAFT

Der Elektromotor auf der Hinterachse und der Verbrennungsmotor vorn ergänzen sich perfekt.





MAGISCHES MORGENLICHT

Warmer Wind, fantastische Landschaft, offenes Dach: Autor Jörg Heuer genießt mitten in Mexiko das Gefühl von Freiheit.

MINI CHALLENGE

Die Carrera ist eigentlich eine Oldtimer-Rallye. Doch dieses Mal fahren auch zehn MINI Cooper S mit – und die schlugen sich hervorragend.



LEGENDÄRE PISTE

Die „Panam“ geht durch Wüste und Dschungel, Prärie und Gebirge.

FIESTA MEXICANA

DIE CARRERA PANAMERICANA IST DAS BERÜHMTESTE STRASSENRENNEN DER WELT. DER HAMBURGER JOURNALIST JÖRG HEUER IST MITGEFAHREN: IM MINI COOPER S CABRIO 4.000 VERRÜCKTE KILOMETER DURCH MEXIKO.

Dies ist nicht nur ein Roadtrip. Es ist ein wahr gewordener Traum von Freiheit und Fahrabenteuer. Ich sitze beim legendären Straßenrennen La Carrera Panamericana am Steuer eines MINI Cooper S Cabrio. Die Strecke führt von Querétaro – unweit von Mexiko-Stadt gelegen – bis ins Wüstenstädtchen Durango weit oben im Norden des Landes. Fast 4.000 Kilometer durch Flachland und Hochgebirge. Bei Temperaturen zwischen Biosauna und Kühlschrank.

Die erstmals im Jahr 1950 gestartete Carrera, nach der deutsche Sportwagen, Schweizer Luxusuhren und Jugendzimmer-Rennbahnen benannt worden sind, ist seit 29 Jahren eigentlich eine Rallye für historische Sportwagen, die mit bis zu 800 PS durch Mexiko jagen.



FRÜHSTÜCKSPAUSE

Bevor es in die Sierra Madre geht: heißer Kaffee und deftige Tortilla am Straßenrand.



Doch diesmal starten das erste Mal auch wieder Neuwagen: zehn extra fürs Rennen modifizierte MINI Cooper S. MINI veranstaltet bei der Carrera eine eigene Prüfung, die MINI Panam Challenge.

Sieben Tage lang folge ich im Begleittross den Piloten. Die wohl verrückteste Rallye der Welt führt über Vollgas-Pisten und schwindelerregende Serpentin-Strecken, im Slalom um Schlaglöcher oder Schafe auf der Straße. Und immer ist klar: Seine Rallye-Gene kann der MINI nie verleugnen.

lacarrerapanamericana.com.mx

FARBENPRACHT

Der kleine Carlo schwenkt stolz die mexikanische Flagge und erklärt, dass das MINI Cabrio die schönste Lackierung besitze, die er je gesehen habe.



FINALE

Autor Jörg Heuer – eigentlich außerhalb der Wertung unterwegs – passiert mit Vollgas die Zeitnahme am Ende einer Speed-Etappe.



FASZINATION

Die Carrera geht auch durch Dörfer, in denen für gewöhnlich Esel und Männer mit Sombrero das Straßenbild dominieren.



FAHRSPASS

Es hat geregnet. Nebel steigt auf. Die Kurven sind scharf, die Gefälle steil. Das MINI Cabrio ist voll in seinem Element.

> MINI Cooper S

Cabrio: Kraftstoffverbrauch innerorts 7,9–7,8l/100 km, außerorts 5,1–4,9l/100 km, kombiniert 6,1–6,0l/100 km, CO₂-Emission kombiniert 142–139 g/km



STEHT IHREN MANN
Julia Leko hat sich in der Werkstatt Respekt und Anerkennung verschafft.

ALLEIN UNTER MÄNNERN?

JULIA LEKO HABEN AUTOS SCHON IMMER FASZINIERT. NUN ABSOLVIERT SIE IHRE AUSBILDUNG ZUR MECHATRONIKERIN. MIT FREUDE UND ERFOLG.

Autos haben Julia Leko schon als kleines Mädchen fasziniert. Wenn ihr Vater früher mit seinem Auto in die Werkstatt musste, war sie stets dabei. Später dann, nach der mittleren Reife, absolvierte sie ein Praktikum in einer freien Werkstatt – spätestens danach war klar: Es kann nur einen Weg für sie geben. 2015 begann Julia Leko ihre Ausbildung zur Kfz-Mechatronikerin bei der Euler Group. Die Technik und das Tüfteln liebt sie auch heute noch.

Früher hat Julia Leko Handball gespielt, bis zur dritten Bundesliga sogar. Heute geht sie in ihrer Freizeit ins Fitnessstudio oder macht Musik, schreibt manchmal eigene Songtexte. Wenn sie mal unter Strom steht, sagt sie, hilft ihr die Musik, wieder runterzukommen: „Musik an – Welt aus!“ Dabei findet sich die junge Frau extrem gut zurecht in der Welt. Nicht nur auf Reisen – nach Paris zum Beispiel –, wo sie ihr Augenmerk auf die Sehenswürdigkeiten und immer auch auf das „Dahinter“ legt, sondern auch im Arbeitsleben. Es klingt nach einem Klischee, über das man heute am Liebsten gar nicht mehr nachdenken würde, aber sie ist nun mal immer noch eine der wenigen Frauen in einer Männerdomäne.

Im ersten Lehrjahr gab es an der Berufsschule gerade mal vier Mädchen – von über 200 Auszubildenden. „Als ich am Anfang in die Werkstatt kam, dachten alle, Mädchen seien schwach – die musste ich erst mal vom Gegenteil überzeugen“, sagt Leko und strahlt dabei eine Stärke und Selbstsicherheit

aus, von der sich so manch gestandener Mann eine Scheibe abschneiden kann. Ihr Rezept, mit anfänglichen Ressentiments umzugehen: „Man muss Härte entwickeln, sich gleich am Anfang beweisen. Dafür muss man robust sein, sowohl physisch als auch psychisch. Und man muss den Ehrgeiz haben, sich in einem von Männern dominierten Umfeld durchzusetzen.“ Sticheleien der Kollegen lässt die toughe Frau an sich abprallen: „Was andere denken, interessiert mich nicht – man muss sein Ding machen.“

Julia Leko macht ihr Ding. Ihre Noten sind überdurchschnittlich gut, ihre Ausbildung in der Werkstatt kann sie daher verkürzen. Sie wird ihre Prüfungen bereits im Sommer 2017 ablegen. Man muss kein Hellseher sein, um zu ahnen, dass das für Leko nicht die Endhaltestelle ist: „Langfristig habe ich den Wunsch, zu studieren. Wirtschaftsingenieurwesen zum Beispiel.“ Dafür bereitet sie schon seit Anfang 2016 den Weg, indem sie neben der Ausbildung das Fachabitur nachholt. Ende 2017 sollte sie auch das abgeschlossen haben.

Erst einmal aber bleibt sie der Euler Group erhalten, hat gute Chancen, nach ihrer Ausbildung übernommen zu werden. Davon, dass sie ihren Weg geht, profitiert auch ihr Umfeld. Eine Frau im Team sorgt für eine ausgeglichene Atmosphäre, einen moderateren Umgangston unter den Kollegen. „Und“, so Leko, „es gibt viele Kunden, die eine Frau als Gegenüber sehr zu schätzen wissen.“

KONTAKT
Sie interessieren sich für eine Ausbildung im Autohaus Euler? Infos unter info@euler-group.de

SO VIELSEITIG!

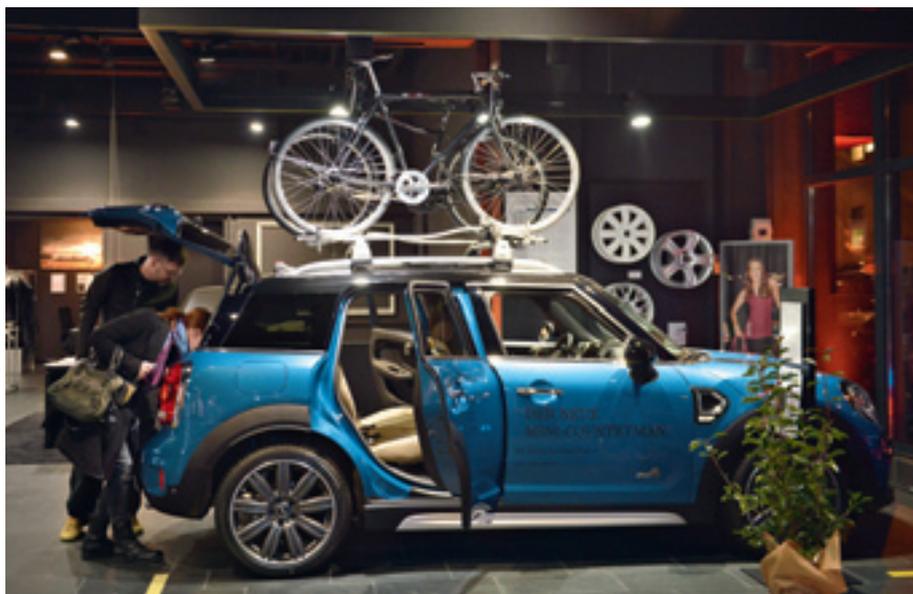
DER NEUE MINI COUNTRYMAN KANN DRAUSSEN MEHR. AUCH DRINNEN HATTEN WIR EINE MENGE SPASS MIT IHM.

Acht sportliche Männer in einem MINI: Der Ruder-Bundesliga-Achter der Frankfurter Germania nahm die Challenge an und bewies mit der Aktion, wie geräumig der neue MINI Countryman ist. Sogar die Ersatzleute wurden noch im Kofferraum untergebracht. Zur Premiere des neuen MINI Countryman lud die Euler Group zum lässigen After-Work-Event zu MINI Euler nach Frankfurt-Eckenheim ein.

Für groovige R'n'B- und Soul-Rhythmen sorgte der Frankfurter DJ Lunis, das Team von Bareburger aus Frankfurt-Sachsenhausen servierte leckere Burger-Kreationen. Passend zum Thema „Outdoor“ präsentierte das Frankfurter Traditionsgeschäft Fahrrad Böttgen an diesem Abenda außergewöhnliche Alternativen für den perfekten Outdoor-Spaß, die auch mit dem neuen MINI Countryman problemlos transportiert werden können. Das neue Fahrzeug ist ein idealer Begleiter für alle, die draußen mehr erleben wollen. Ob Großstadtdschungel, Landstraßen oder Bergpässe – dank optionalem Allradantrieb ALL4 meistert der neue MINI Countryman jedes Terrain.

SO GERÄUMIG

In den neuen MINI Countryman passen elf sportliche Männer – nicht zur Nachahmung empfohlen!



DAS PERFEKTE FAHRZEUG

für alle, die draußen mehr erleben wollen: mit dem MINI Countryman auf zur Fahrradtour.

DER RUDER-ACHTER

der Frankfurter Germania beim Einsteigen in den neuen MINI Countryman.